

JAGUAR TCS RACING SCHREIBT GESCHICHTE – ANTÓNIO FÉLIX DA COSTA SIEGT IN JEDDAH UND MACHT DAS TEAM ZUM ERFOLGREICHSTEN DER FORMULA E



- António Félix da Costa verwandelt Startplatz drei in einen kontrollierten, dominanten Sieg – seinen 13. in der Formel E und den 24. für Jaguar TCS Racing
- Zweiter Sieg in den letzten drei Rennen und ein Doppel-Podium-Wochenende beim ersten Double-Header der Saison
- Mitch Evans kämpft sich von Platz 13 auf Platz 7 nach vorne – mit strategisch perfektem ATTACK MODE und starkem Energiemanagement
- Fehlerfreie Strategie, maximale Energieeffizienz und präzise Teamarbeit entscheiden das Rennen

Kronberg, 16. Februar 2026 – Jaguar TCS Racing krönt ein außergewöhnliches Rennwochenende mit einem historischen Triumph: António Félix da Costa fährt beim Jeddah E-Prix zu einem souveränen Sieg und sichert dem Team den 24. Erfolg in der Teamgeschichte – mehr als jedes andere Team in der Formel E.

Von Beginn an zeigte da Costa seine Klasse. Nach einem starken Start etablierte er sich sofort in der Spitzengruppe und lieferte sich intensive, aber saubere Duelle. Mit präzisiertem Energiemanagement brachte er sich in Schlagdistanz zur Führung. Zur Rennmitte setzte Jaguar TCS Racing den entscheidenden Impuls: ein perfekt getimter ATTACK MODE, der da Costa an die Spitze brachte.

In der Schlussphase kontrollierte er das Rennen mit kühler Präzision, baute den Vorsprung auf über drei Sekunden aus und sicherte sich seinen ersten Sieg für Jaguar TCS Racing. Gleichzeitig bedeutete das Ergebnis einen Jaguar-Powertrain-Doppelsieg – mit Sébastien Buemi auf Rang zwei für Envision Racing.

Mitch Evans startete von Position 13 und zeigte erneut seine Comeback-Qualitäten. Sein erster ATTACK MODE katapultierte ihn innerhalb einer Runde in die Top Acht. Mit kluger Energieverwaltung und entschlossenen Überholmanövern hielt er sich konstant in den Punkten. Ein später zweiter ATTACK MODE sicherte ihm schließlich Platz 7 im Ziel.

Nach Evans' Podium am Freitag (Platz 3) vollendet der Sieg von da Costa ein starkes Doppel-Podium-Wochenende und markiert Jaguars zweiten Triumph in den letzten drei Rennen. Zehn Jahre nach dem Einstieg in die vollelektrische Rennserie ist Jaguar TCS Racing nun das erfolgreichste Team der Formel-E-Geschichte.

Das Team reist nun nach Spanien zum ersten Madrid E-Prix – zugleich da Costas 150. Rennen in der Formel E – mit klarer Aufbruchsstimmung und wachsender Meisterschaftsdynamik.

António Félix da Costa, Jaguar TCS Racing Fahrer #13, sagte: „Was für ein Tag. Das Auto war fantastisch, die Strategie perfekt, und als ich meinen Rhythmus gefunden hatte, wusste ich, dass wir um den Sieg kämpfen können. Meinen ersten Triumph mit Jaguar TCS Racing zu holen – und das Team damit zum erfolgreichsten der Formel-E-Geschichte zu machen – macht mich unglaublich stolz. Es ist erst mein fünftes Rennen mit dem Team, und schon ganz oben zu stehen bedeutet mir viel. Wir bauen hier etwas Großes auf.“

Mitch Evans, Jaguar TCS Racing Fahrer #9, erklärte: „Riesen-Glückwunsch an António und das gesamte Team – das war ein Mega-Sieg. Von meiner Seite war es ein starkes Rennen durch das Feld. Wir haben mit gutem Energiemanagement und clever eingesetzten ATTACK MODEs alles maximiert. Jaguar schreibt mit dem 24. Sieg Geschichte – das ist etwas ganz Besonderes. Wir sind in einer starken Position und wollen diesen Schwung mitnehmen.“

Ian James, Jaguar TCS Racing Teamchef, sagte: „Heute ist ein Meilenstein für Jaguar TCS Racing. António fuhr präzise und selbstbewusst zum verdienten Sieg, Mitch holte starke Punkte, und das gesamte Team lieferte auf höchstem Niveau ab. Zwei Siege in drei Rennen und ein Doppel-Podium-Wochenende zeigen die Konstanz, die wir uns erarbeitet haben. Diesen Schwung nehmen wir mit.“

In der Fahrerwertung bleibt Mitch Evans Gesamtfünfter, António rückt mit seinem Sieg auf Rang sieben vor. Jaguar TCS Racing liegt nun auf Platz zwei der Teamwertung und verteidigt ebenfalls Rang zwei in der Herstellerwertung.

Nächster Halt: Madrid – Runde 6 der ABB FIA Formula E Weltmeisterschaft am 21. März. Jaguar TCS Racing reist als Rekordteam der Serie an – mit klarem Fokus auf das nächste Kapitel.

ÜBER JAGUAR TCS RACING

Jaguar kehrte im Oktober 2016 in den Motorsport zurück und war damit der erste Luxushersteller, der an der vollelektrischen ABB FIA Formula E Weltmeisterschaft teilnahm.

Seitdem hat Jaguar TCS Racing mehr als 20 Rennsiege und über 50 Podiumsplätze in der Formula E erzielt und sich 2024 die ABB FIA Formula E Team-Weltmeisterschaft sowie die Herstellerwertung gesichert – Jaguars erster Weltmeistertitel seit 1991.

In der vergangenen Saison, im neuen GEN3 Evo-Zeitalter, debütierte Jaguar TCS Racing sein bislang fortschrittlichstes und effizientestes Formula-E-Fahrzeug – den Jaguar I-TYPE 7 – und erzielte sechs Rennsiege in der Saison 2024/25. Dies ist die höchste Anzahl an Siegen, die das britische Team seit seinem Einstieg vor neun Jahren in einer einzelnen Saison erreicht hat.

Für die ABB FIA Formula E Weltmeisterschaft 2025/26 geht Jaguar TCS Racing mit einem neuen Fahrerduo an den Start. Mitch Evans – einer der erfolgreichsten Fahrer in der Geschichte der Formula E und mit Jaguar mit den meisten Siegen – wird gemeinsam mit dem Formula-E-Weltmeister der Saison 6, António Félix da Costa, antreten. Das britische Team wird vom neuen Teamchef Ian James geleitet, der zuvor zwei Fahrer- und Teamweltmeisterschaften mit dem Mercedes-EQ Formula E Team gewann und NEOM McLaren 2024 zu ihrem ersten historischen Formula-E-Sieg führte.

Jaguar TCS Racing hat zudem ein langfristiges Engagement für die ABB FIA Formula E Weltmeisterschaft bestätigt und seine Teilnahme an der GEN4-Ära zugesichert, die 2026 beginnt und die Saisons 13 bis 16 umfasst.

Über das vollelektrische Konzept hinaus ist die Formula E aufgrund ihrer Austragungsorte einzigartig im Motorsport. In der Saison 2025/26 werden zahlreiche Rennen auf temporären Stadtkursen im Zentrum bedeutender Metropolen wie São Paulo, Dschidda, Tokio und Monaco stattfinden. Neue Austragungsorte sind Miami und Madrid, während das Saisonfinale erneut im Rahmen eines Doppelrennwochenendes in London ausgetragen wird.

Als offizielles Herstellerteam entwickelt Jaguar TCS Racing seinen eigenen Antriebsstrang, einschließlich Motor-Generator-Einheit, Getriebe, Inverter und Hinterradaufhängung. Über seinen langjährigen technischen Partner Fortescue Zero beliefert Jaguar zudem das Team Envision Racing in der GEN3 Evo-Ära mit seinem Antriebsstrang.

Zur Kostenkontrolle sind das Kohlefaser-Chassis und die Batterie standardisierte Komponenten und bei allen Teams identisch. Dadurch liegt der Fokus auf der Entwicklung effizienter und leichter elektrischer Antriebssysteme, die die Leistung und Reichweite zukünftiger elektrischer JLR-Fahrzeuge verbessern.

Die Formula E ist weiterhin ein zentraler Bestandteil der Reimagine-Strategie von JLR. Als führende vollelektrische Weltmeisterschaft bietet sie dem Team die Möglichkeit, neue Technologien für Elektrofahrzeuge unter Hochleistungsbedingungen zu testen und weiterzuentwickeln. Sie bleibt das Testfeld für die „Race to Innovate“-Mission, bei der Erkenntnisse aus dem Motorsport in die Serie („Race to Road“) und umgekehrt („Road to Race“) einfließen und Jaguars vollelektrische Zukunft prägen.



PRESSEMITTEILUNG

Mit der Mission „Race to Inspire“ engagiert sich Jaguar TCS Racing dafür, die nächste Generation zu inspirieren und durch das Rennprogramm einen positiven Einfluss auf unseren Planeten und die Gemeinschaften auszuüben, in denen Rennen stattfinden – vom Einsatz des weltweit ersten CO₂-neutralen Rennwagens bis zur Förderung und Ausbildung zukünftiger Ingenieur:innen und Motorsportfachkräfte.

Über Tata Consultancy Services (TCS)

Tata Consultancy Services (TCS) ist weltweit ein bevorzugter Partner für digitale Transformation und Technologie führender Unternehmen. Seit der Gründung im Jahr 1968 steht TCS für höchste Standards in Innovation, technischer Exzellenz und Kundenservice.

Verankert im Erbe der Tata Group verfolgt TCS das Ziel, langfristigen Mehrwert für Kund:innen, Investor:innen, Mitarbeitende und die Gesellschaft insgesamt zu schaffen. Mit hochqualifizierten Mitarbeitenden in 55 Ländern wurde das Unternehmen auf sechs Kontinenten als Top-Arbeitgeber ausgezeichnet. Durch die schnelle Implementierung und Skalierung neuer Technologien baut TCS langfristige Partnerschaften auf und unterstützt seine Kund:innen dabei, dauerhaft anpassungsfähige Unternehmen zu werden.

Als Titel- und Technologiepartner von Jaguar TCS Racing treibt TCS die Weiterentwicklung nachhaltiger Mobilität voran. In der anspruchsvollen Welt des Hochleistungsmotorsports unterstützt TCS das Team dabei, sich schnell anzupassen und um Rennsiege sowie Podiumsplätze zu kämpfen.

Presseinformationen zu Jaguar TCS sowie Bild- und Videomaterial zur redaktionellen Nutzung erhalten Sie unter: <https://media.jaguarracing.com/de-de>

Informationen zu Jaguar Land Rover erhalten Sie hier:
www.jaguarlandrover.com

Pressekontakt:

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Campus Kronberg 7
61476 Kronberg im Taunus

David Plättner
Head of Press & PR Deutschland (Interim)
Telefon: 0151 18 02 74 01, dplaettn@partner.jaguarlandrover.com

Tanja Weisel
PR Manager
Telefon: 0151 15 02 39 98, tweisel@jaguarlandrover.com

Sandra Kölsch
PR Manager
Telefon: 0151 18 02 53 95, skoelsc1@jaguarlandrover.com

